

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle	NCM	Nº / Descrição do ex-Tarifário
D026-01PI	8505.19.10	Ex 011 - Pastilha de ferrita em formato de arco, com espessura de 5,35 +/- 0,15mm controlada por cpk 1,33, imã permanente de óxido de ferro e óxido de estrôncio no comprimento de 30,6 mm por 34,7 mm de largura, com as especificações de fluxo de campo magnético: Rmin 0,333 mVs, Rmax 0,353 mVs, ambas controladas por cpk 1,33, intensidade de campo de desmagnetização HC > 300 kA/m e HG >280 kA/m, com capacidade de suportar carga maior ou igual a 850 N no centro do seu arco, utilizado exclusivamente em motores acionadores de vidros elétricos automotivos.

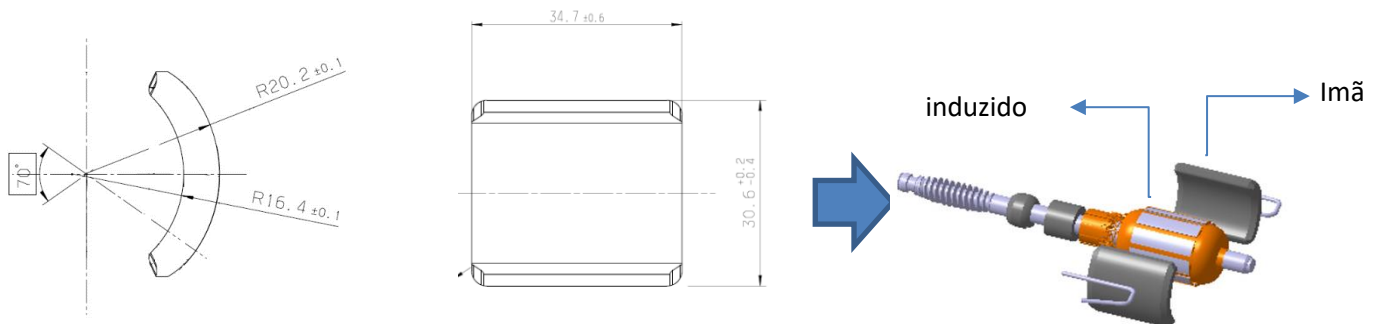
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

Pastilha de ferrita sinterizado, em formato de arco de raio interno 15,8 a 16,4mm, raio externo 20,2mm, comprimento de 30,6mm por largura de 34,7 mm, espessura de 5,35±0,15 controlada por cpk 1,33. Peça eletromecânica de magnetização dos motores elétricos, cujas principais características são o fluxo de campo magnético mínimo Rmin 0,333 mVs, fluxo de campo magnético máximo Rmax 0,353 mVs, ambos controlados por cpk 1,33 e resistência à intensidade de campo de desmagnetização HC > 300 kA/m e HG >280 kA/m sem ocorrer desmagnetização. Deve suportar uma carga $\geq 850\text{N}$ no centro do seu arco sem quebrar.

A capacidade de manter cada um dos atributos de desenho da pastilha de ferrita em formato de arco é primordial nas características finais:

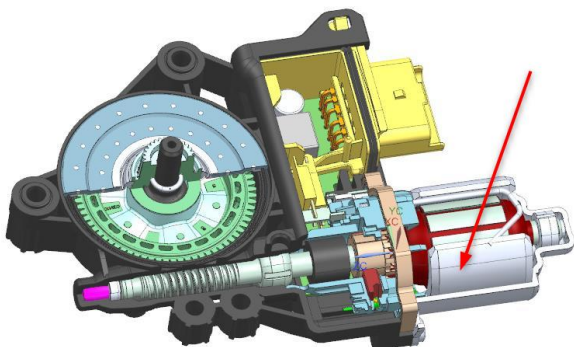
- Potência e menor consumo
- Melhoria no sinal do ripple (sinal gerado através da comutação das escovas com o coletor, sendo influenciado pelo campo magnético, medido em Ampere, usado pela ECU para controle da posição do vidro elétrico)
- Baixo nível de ruído estrutural e aéreo.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático



3. Aplicação do item importado

Utilizado na fabricação de motores acionadores de vidro de corrente contínua com imã permanente aplicados em sistemas de conforto veicular, utilizado primordialmente no mercado automotivo.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Responsável pela manutenção do campo magnético permanente no motor, que ao interagir com o campo eletromagnético do induzido resulta em rotação. O induzido é acoplado a um redutor, responsável por transformar energia elétrica em energia mecânica (torque e potência). Este conjunto ao ser montado em um sistema de cabos ou cremalheira tem a função de subir e descer o vidro elétrico. Esta função traz conforto tanto para o condutor como para o passageiro.